

Montauto Marte - Marte CT

Caratteristiche

Il sistema di elevazione elettro-idraulico è composto di pantografo e cilindri idraulici per la movimentazione di salita e di discesa della piattaforma.

Il sollevatore (Marte CT) può essere dotato di cappello chiusura fossa, nel caso in cui l'impianto venga installato all'aperto. In questo caso il pianale superiore può essere ricoperto con una pavimentazione a scelta (a carico del cliente), in modo da rendere uniforme la pavimentazione esterna esistente.

Sempre nel caso di impianti installati all'aperto e con pianale di chiusura fossa, è prevista una canalina perimetrale di raccolta acqua (profilo in acciaio zincato con larghezza di circa 8 cm. e altezza da definire in base allo spessore della pavimentazione) da posizionare sul bordo superiore del foro.

Dispositivi di sicurezza

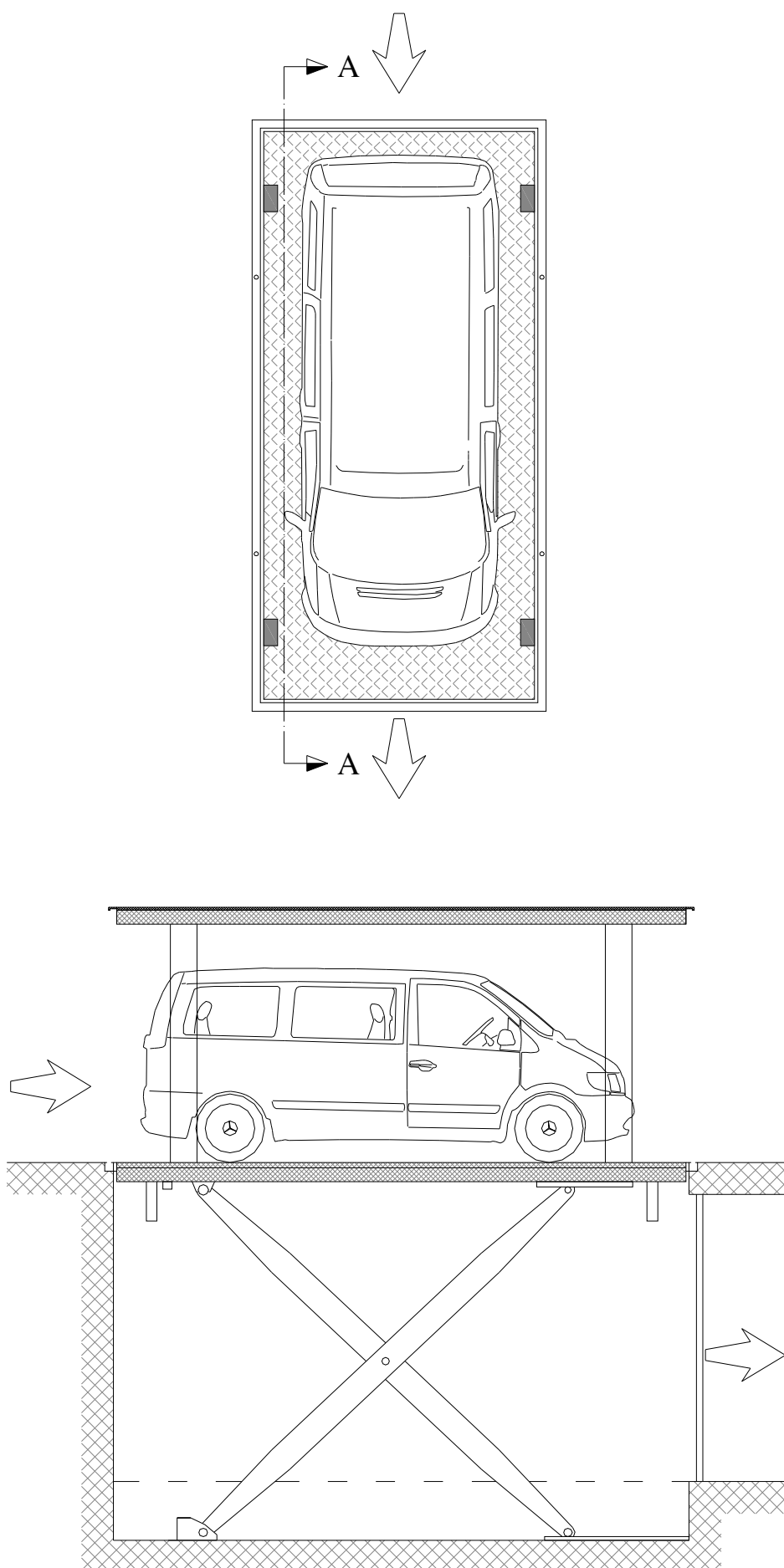
Sicurezza elettroidraulica (valvola overcenter) inserita durante la discesa e salita; sicurezze di blocco applicate sui cilindri. Dispositivo di comando applicato esternamente al raggio di azione dell'impianto.

Il funzionamento dell'impianto avviene esclusivamente agendo sul pulsante dopo aver inserito la chiave (movimentazione ad "uomo presente e responsabile").

Il quadro elettrico può essere predisposto per il collegamento di chiusure e/o sicurezze elettriche di piano, al fine di rendere più protetta la movimentazione dell'impianto.

Componenti elettrici

Impiantistica elettrica realizzata secondo norma CEI 64-2. Quadro comando, predisposto per la movimentazione ad "Uomo Presente", attivato a bassa tensione (24 Volt), comandata da selettore a chiave con luce rossa e stop di emergenza. Quadro generale di gestione dei componenti elettrici. Motore elettrico, applicato su gruppo idraulico, alimentato da corrente trifase 380 Volt. Fine corsa elettrici. Tutti gli apparati elettrici sono a Protezione IP 55.



Sez. A - A

SOLLEVATORE MOD. MARTE CARATTERISTICHE TECNICHE	
Dimensioni vano:	540 x 260 cm.
Dimensioni piattaforma:	530 x 250 cm.
Profondità fossa tecnica:	55 cm.
Corsa utile (fra piani finiti):	300 cm.
Portata utile per posto auto:	2.500 Kg.
Strutture portanti e lamiere:	In acciaio verniciato
Velocità media:	4 cm/sec.
Motore:	Kw. 4 / Hp 5,5
Corrente elettrica:	trifase Volt 380 - monofase Volt 220
Massa complessiva:	3.500 Kg. (con cappello di chiusura fossa)
Centralina oleodinamica:	40x60 H 100 cm.(inserita in vano adiacente)
Quadro elettrico:	20x40 H 50 cm. (predisposto per sicurezze e chiusure)
Pulsantiera di piano:	10x10 H 20 cm. (con chiave estraibile e pulsante di emergenza)
Sicurezza:	Pulsante di emergenza STOP
Movimentazione impianto:	Con chiave estraibile e "movimentazione a uomo presente e responsabile"
Fine corsa di piano:	Elettrico regolabile a livello di piano
Impianto in movimento:	Segnalazione luminosa lampeggiante di piano
Garanzia totale:	2 anni

OPZIONI SULLA FORNITURA	
Dimensioni piattaforma:	Personalizzabili in base alle diverse esigenze.
Cappello di chiusura fossa:	Possibilità di pavimentazione (40 – 80 Kg/mq.)
Canalina perimetrale raccolta acqua:	Profilati in acciaio zincato con altezza adeguata allo spessore della pavimentazione
Protezione impianto	Zincatura a caldo
Chiusure e sicurezze:	Cancelli automatici di piano
	Porte REI
	Barriere ad infrarossi anti - intrusione
	Fotocellule di centraggio auto sul pianale
	Quadro sinottico fuori sagoma auto
	Tubo perimetrale flessibile anticesoimento
Pulsantiera con lampeggiante:	Aggiuntiva per ogni piano di carico/scarico
Gruppo di continuità:	A richiesta in caso di interruzione di energia elettrica

DOCUMENTAZIONE ALLEGATA ALLA FORNITURA
Certificato di Conformità CE
Collaudo funzionale dell'apparecchiatura
Manuale d'uso e manutenzione
Progetto inserimento impianto con particolari alla rete tecnologica
Schema idraulico - schema elettrico

Montauto Marte 2 colonne

Caratteristiche

L'impianto di sollevamento per autovetture Marte 2C, consente di superare ridotti dislivelli fra i piani (circa fino a 300 cm). Sono comunque possibili dislivelli superiori su richieste specifiche.

Il sistema di sollevamento è composto da due cilindri idraulici posti in mezz'aria al lato lungo della piattaforma (uno per lato) per la movimentazione di salita e discesa. Le guide di scorrimento sono protette da un carter in lamiera verniciata.

Tutte le strutture portanti sono in acciaio S 275JR verniciato (oppure zincato a caldo), mentre i pianali sono in lamiera mandorlata anti-scivolo.

L'impianto è predisposto per collegare i cancelli e/o sicurezze poste sia sui diversi livelli, sia sul pianale del sollevatore.

Inoltre è possibile installare protezioni perimetrali in rete a maglia fitta (viene garantita l'impossibilità di intromettere qualsiasi parte del corpo umano – altezza. 200 cm) su alcuni lati sia del sollevatore, sia del vano tecnico.

Dispositivi di sicurezza

L'impianto viene collaudato secondo la normativa vigente (Direttiva Macchine). Il funzionamento dell'impianto avviene esclusivamente agendo sul pulsante dopo aver inserito la chiave (movimentazione ad "uomo presente e responsabile"). Il dispositivo di comando viene installato esternamente al raggio di azione dell'impianto.

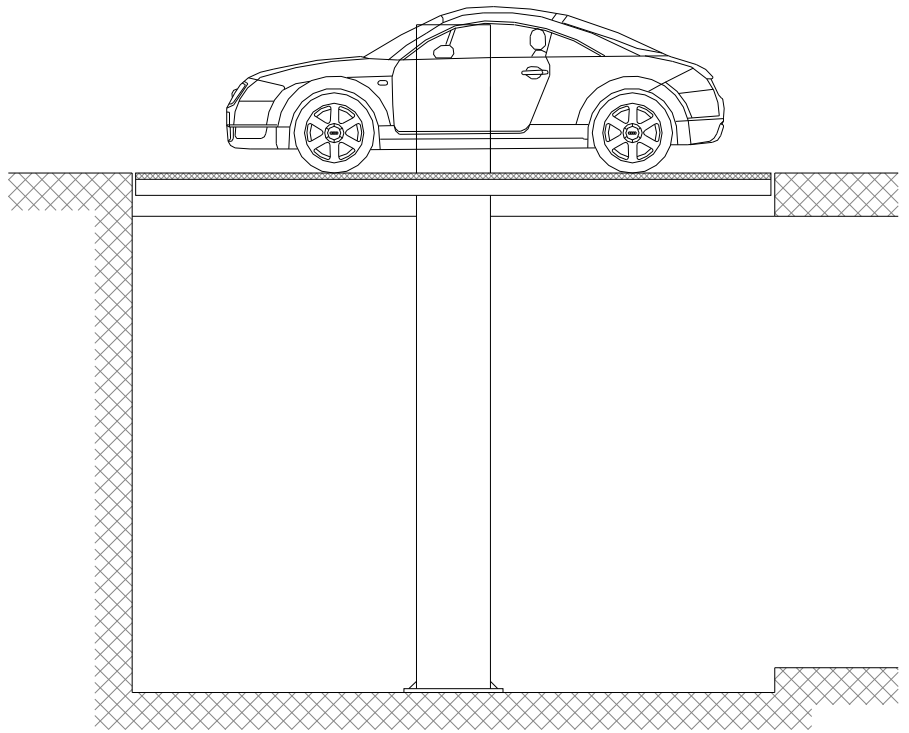
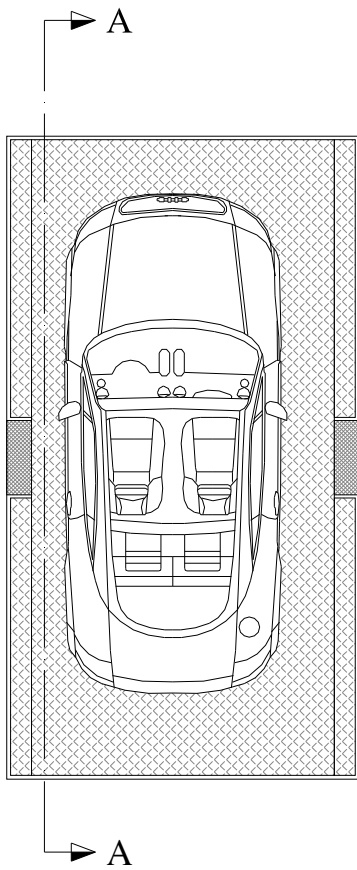
Sono previste valvole di blocco a paracadute e valvole di sovrappressione sui cilindri idraulici.

Il quadro elettrico può essere predisposto per il collegamento di chiusure e/o sicurezze elettriche di piano, al fine di rendere più protetta la movimentazione del sollevatore.

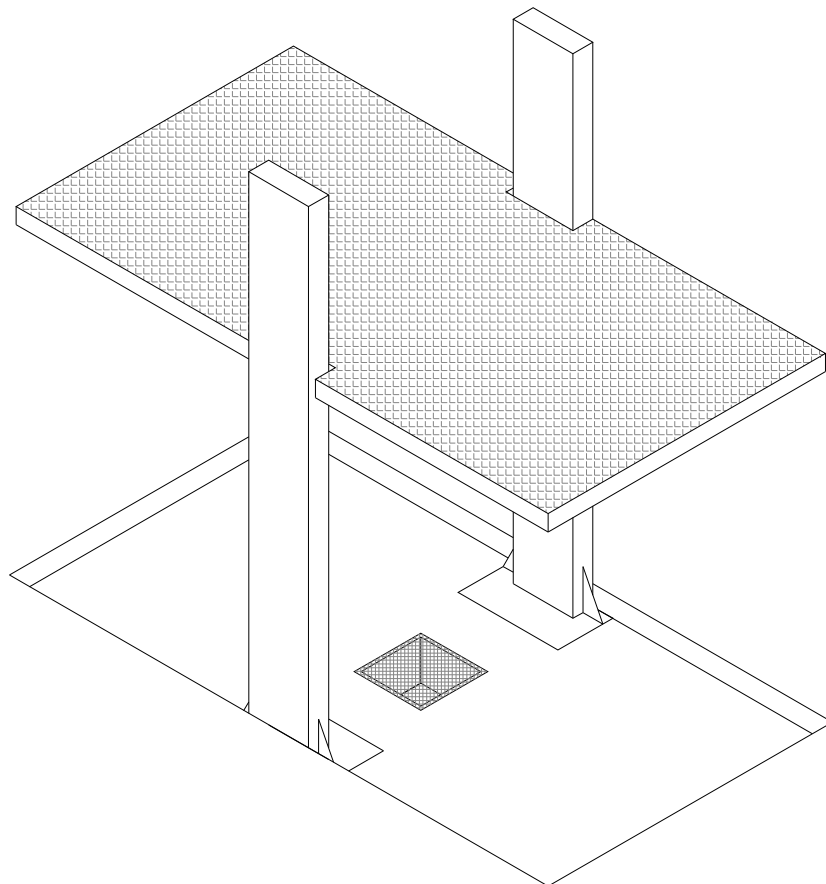
Sono previste spie di presenza tensione sulla pulsantiera e vengono installate luci lampeggianti di piano per segnalare la movimentazione dell'impianto.

Dispositivi di sicurezza

Impiantistica elettrica realizzata secondo la norma vigente. Quadro comando predisposto per la movimentazione ad "uomo presente e responsabile", attivato a bassa tensione (24 volt), comandata da selettore a chiave con luce rossa e stop di emergenza. Quadro generale di gestione dei componenti elettrici. Motore elettrico, applicato su gruppo idraulico, alimentato da corrente trifase 380 Volt (5,5 HP – 4 Kw). E' prevista la possibilità di far funzionare l'impianto con corrente monofase 220V. Fine corsa elettrici regolabili al piano. Tutti gli apparati elettrici hanno grado di protezione non inferiore a IP55.



SEZ. A - A



SOLLEVATORE MOD. MARTE 2C CARATTERISTICHE TECNICHE	
Dimensioni vano:	540 x 260 cm.
Dimensioni piattaforma	530 x 250 cm.
Profondità fossa tecnica:	30 cm.
Extra corsa colonne:	150 cm.
Corsa utile (fra piani finiti):	300 cm. – dislivelli superiori su richiesta
Portata utile per posto auto:	2.500 Kg.
Strutture portanti e lamiera:	In acciaio verniciato a polvere epossidica (colori standard tipo grigio chiaro RAL 9006 e grigio scuro RAL 7016).
Velocità media:	5 cm/sec
Motore:	Kw 5,5
Corrente elettrica:	trifase Volt 380
Centralina oleodinamica:	40x60 H 100 cm.(inserita in vano adiacente)
Quadro elettrico:	20x40 H 50 cm. (predisposto per sicurezze e chiusure)
Pulsantiera di piano:	10x10 H 20 cm. (con chiave estraibile e pulsante di emergenza)
Sicurezza:	Pulsante di emergenza STOP
Movimentazione impianto:	Con chiave estraibile e “movimentazione a uomo presente e responsabile”
Fine corsa di piano:	Elettrico regolabile a livello di piano
Impianto in movimento:	Segnalazione luminosa lampeggiante di piano
Garanzia totale:	2 anni

OPZIONI SULLA FORNITURA	
Dimensioni piattaforma:	Personalizzabili in base alle diverse esigenze.
Protezione impianto	Strutture portanti e metalliche zincate a caldo
Chiusure e sicurezze:	Cancelli automatici di piano
	Porte REI
	Barriere ad infrarossi anti - intrusione
	Fotocellule di centraggio auto sul pianale
	Quadro sinottico fuori sagoma auto
	Cavo perimetrale flessibile anticesoimento
Pulsantiera con lampeggiante:	Aggiuntiva per ogni piano di carico/scarico
Gruppo di continuità:	A richiesta in caso di interruzione di energia elettrica

DOCUMENTAZIONE ALLEGATA ALLA FORNITURA
Certificato di Conformità CE
Targhetta identificativa CE con numero seriale
Documentazione relativa ai pericoli connessi all'impianto
Collaudo funzionale dell'apparecchiatura
Schema elettrico ed idraulico
Manuale d'uso e manutenzione
Progetto inserimento impianto con particolari alla rete tecnologica