

# Montauto Venere a 2 colonne

## Caratteristiche

L'impianto di sollevamento per autovetture Venere 2C, consente di superare dislivelli anche notevoli; può essere predisposto anche per fermate intermedia di piano.

Il sistema di sollevamento è composto da due colonne portanti (ancorate, con appositi collegamenti, alla parete adiacente il lato lungo dell'impianto) e cilindri idraulici per la movimentazione di salita e discesa. Tutte le strutture portanti sono in acciaio S 275JR zincato a caldo, mentre i pianali sono in lamiera mandorlata anti-scivolo.

L'impianto è predisposto per collegare i cancelli e/o sicurezze poste sia sui diversi livelli, sia sul pianale del sollevatore.

Inoltre è possibile installare protezioni perimetrali in rete a maglia fitta (viene garantita l'impossibilità di intromettere qualsiasi parte del corpo umano – altezza. 200 cm) su alcuni lati sia del sollevatore, sia del vano tecnico.

## Dispositivi di sicurezza

L'impianto viene collaudo secondo la normativa vigente (Direttiva Macchine). Il funzionamento dell'impianto avviene esclusivamente agendo sul pulsante dopo aver inserito la chiave (movimentazione ad "uomo presente e responsabile"). Il dispositivo di comando viene installato esternamente al raggio di azione dell'impianto.

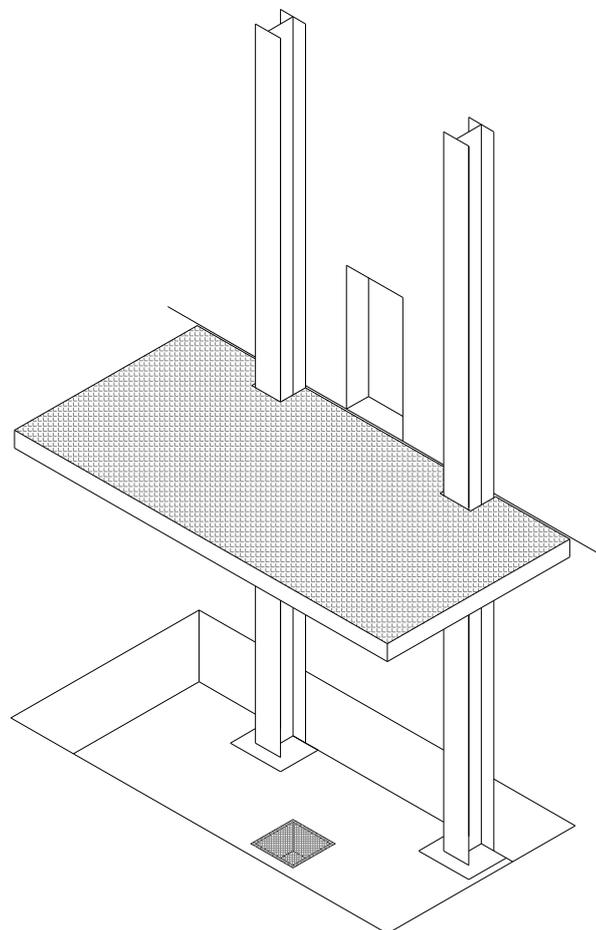
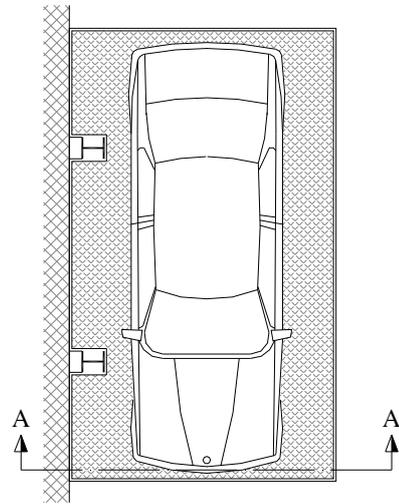
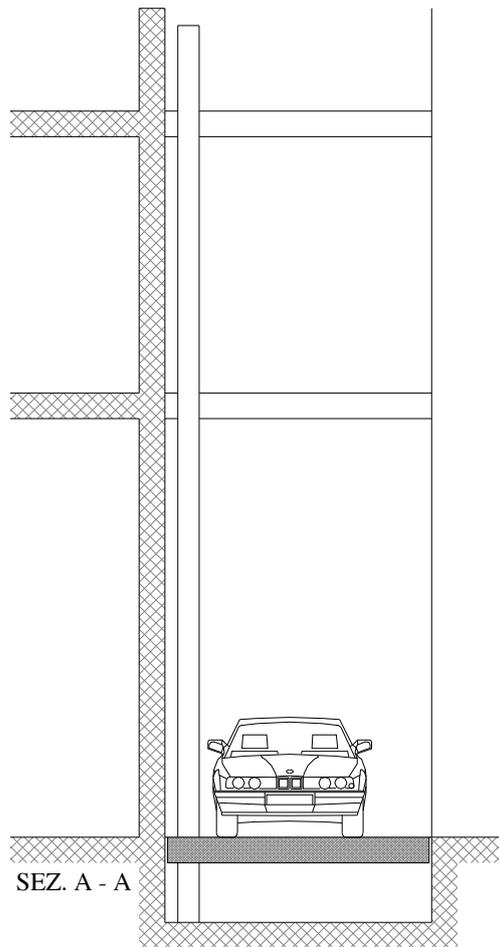
Sono previste valvole di blocco a paracadute e valvole di sovrappressione sui cilindri idraulici.

Il quadro elettrico può essere predisposto per il collegamento di chiusure e/o sicurezze elettriche di piano, al fine di rendere più protetta la movimentazione del sollevatore.

Sono previste spie di presenza tensione sulla pulsantiera e vengono installate luci lampeggianti di piano per segnalare la movimentazione dell'impianto.

## Dispositivi di sicurezza

Impiantistica elettrica realizzata secondo la norma CEI 64-2. Quadro comando predisposto per la movimentazione ad "uomo presente e responsabile", attivato a bassa tensione (24 volt), comandata da selettore a chiave con luce rossa e stop di emergenza. Quadro generale di gestione dei componenti elettrici. Motore elettrico, applicato su gruppo idraulico, alimentato da corrente trifase 380 Volt (5,5 HP – 4 Kw). Fine corsa elettrici regolabili al piano. Tutti gli apparati elettrici hanno grado di protezione non inferiore a IP55.

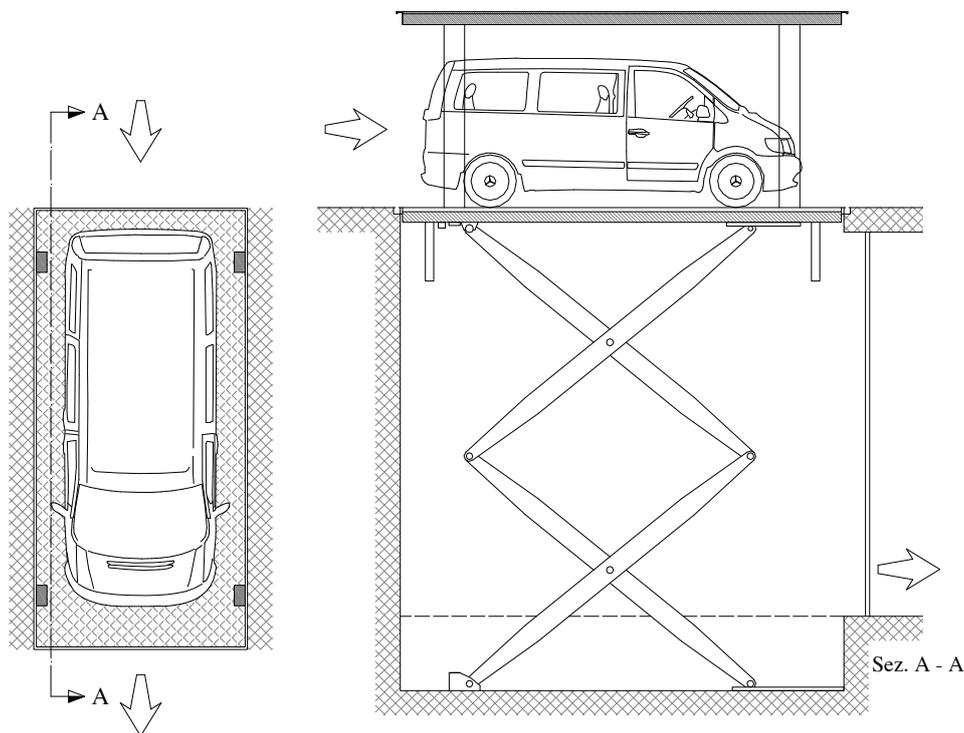


<b>SOLLEVATORE MOD. VENERE 2C CARATTERISTICHE TECNICHE</b>	
Dimensioni vano:	540 x 260 cm.
Dimensioni piattaforma	534 x 250 cm.
Profondità fossa tecnica:	100 cm.
Corsa utile (fra piani finiti):	900 cm. (dislivelli superiore a richiesta)
Portata utile posto auto:	2.500 Kg.
Strutture portanti e lamiere:	In acciaio a caldo (UNI EN ISO 1461-99)
Velocità media:	5 cm/sec.
Motore:	Kw. 7,5
Corrente elettrica:	trifase Volt 380
Centralina oleodinamica:	40x60 H 100 cm.(inserita in vano adiacente)
Quadro elettrico:	20x40 H 50 cm. (predisposto per sicurezze e chiusure)
Pulsantiera di piano:	10x10 H 20 cm. (con chiave estraibile e pulsante di emergenza)
Sicurezza:	Pulsante di emergenza STOP
Movimentazione impianto:	Con chiave estraibile e "movimentazione a uomo presente e responsabile"
Fine corsa di piano:	Elettrico regolabile a livello di piano
Impianto in movimento:	Segnalazione luminosa lampeggiante di piano
Garanzia totale:	2 anni

<b>OPZIONI SULLA FORNITURA</b>	
Dimensioni piattaforma:	Personalizzabili in base alle diverse esigenze.
Chiusure e sicurezze:	Cancelli automatici di piano
	Porte REI
	Barriere ad infrarossi anti - intrusione
	Fotocellule di centraggio auto sul pianale
	Quadro sinottico fuori sagoma auto
	Tubo perimetrale flessibile anticesoimento
Pulsantiera con lampeggiante:	Aggiuntiva per ogni piano di carico/scarico
Gruppo di continuità:	A richiesta in caso di interruzione di energia elettrica

<b>DOCUMENTAZIONE ALLEGATA ALLA FORNITURA</b>	
Certificato di Conformità CE	
Targhetta identificativa CE con numero seriale	
Documentazione relativa ai pericoli connessi all'impianto	
Collaudo funzionale dell'apparecchiatura	
Schema elettrico ed idraulico	
Manuale d'uso e manutenzione	
Progetto inserimento impianto con particolari alla rete tecnologica	

## Montauto Venere CT



### Caratteristiche

L'impianto standard di sollevamento per autovetture consente di superare un dislivello tra due piani finiti a circa 6 mt. L'apparato, visto il dislivello massimo che è in grado di superare, può essere predisposto anche per fermate intermedie di piano.

Il sistema di elevazione elettro-idraulico è composto da un doppio pantografo e cilindri idraulici per la movimentazione di salita e di discesa della piattaforma.

Il sollevatore può essere dotato di cappello chiusura fossa, nel caso in cui l'impianto venga installato all'aperto. In questo caso il pianale superiore può essere ricoperto con una pavimentazione a scelta del cliente (peso della pavimentazione 50 - 80 Kg/mq e spessore complessivo di 5 cm.).

Sempre nel caso di impianti installati all'aperto e con pianale di chiusura fossa, è prevista una canalina perimetrale di raccolta acqua (profilo in acciaio zincato con larghezza 8 cm. e altezza da definire in base allo spessore della pavimentazione) da posizionare sul bordo superiore del foro.

### Dispositivi di sicurezza

Sicurezza elettroidraulica (valvola direzionale a solenoide) inserita durante la discesa e salita; sicurezze di blocco applicate sui cilindri. Dispositivo di comando applicato esternamente al raggio di azione dell'impianto.

Il funzionamento dell'impianto avviene esclusivamente agendo sul pulsante dopo aver inserito la chiave (movimentazione ad "Uomo Presente").

Il quadro elettrico può essere predisposto per il collegamento di chiusure e/o sicurezze elettriche di piano, al fine di rendere più protetta la movimentazione dell'impianto.

### Componenti elettrici

Impiantistica elettrica realizzata secondo la normativa vigente. Quadro comando, predisposto per la movimentazione ad "Uomo Presente", attivato a bassa tensione (24 Volt), comandata da selettore a chiave con luce rossa e stop di emergenza. Quadro generale di gestione dei componenti elettrici. Motore elettrico, applicato su gruppo idraulico, alimentato da corrente trifase 380 Volt. Fine corsa elettrici. Tutti gli apparati elettrici sono a Protezione IP 55.

<b>SOLLEVATORE MOD. VENERE CARATTERISTICHE TECNICHE</b>	
Dimensioni vano:	540 x 260 cm.
Dimensioni piattaforma	530 x 250 cm.
Profondità fossa tecnica:	95 cm.
Corsa utile (fra piani finiti):	600 cm.
Portata utile posto auto:	2.500 Kg.
Strutture portanti e lamiere:	In acciaio zincato a caldo (UNI EN ISO 1461-99)
Velocità media:	5 cm/sec.
Motore:	Kw. 4 / Hp 5,5
Corrente elettrica:	trifase Volt 380
Massa complessiva:	4.300 Kg. (con cappello di chiusura fossa)
Centralina oleodinamica:	40x60 H 100 cm.(inserita in vano adiacente)
Quadro elettrico:	20x40 H 50 cm. (predisposto per sicurezze e chiusure)
Pulsantiera di piano:	10x10 H 20 cm. (con chiave estraibile e pulsante di emergenza)
Sicurezza	Pulsante di emergenza STOP
Movimentazione impianto:	Con chiave estraibile e "movimentazione a uomo presente e responsabile"
Fine corsa di piano:	Elettrico regolabile a livello di piano
Impianto in movimento	Segnalazione luminosa lampeggiante di piano
Garanzia totale	2 anni

<b>OPZIONI SULLA FORNITURA</b>	
Dimensioni piattaforma:	Personalizzabili in base alle diverse esigenze.
Cappello di chiusura fossa:	Possibilità di pavimentazione (50 – 80 Kg/mq.)
Canalina perimetrale raccolta acqua:	Profilati in acciaio zincato con altezza adeguata allo spessore della pavimentazione
Chiusure e sicurezze:	Cancelli automatici di piano
	Porte REI
	Barriere ad infrarossi anti - intrusione
	Fotocellule di centraggio auto sul pianale
	Quadro sinottico fuori sagoma auto
	Tubo perimetrale flessibile anticesoimento
Pulsantiera con lampeggiante:	Aggiuntiva per ogni piano di carico/scarico
Gruppo di continuità:	A richiesta in caso di interruzione di energia elettrica

<b>DOCUMENTAZIONE ALLEGATA ALLA FORNITURA</b>
Certificato di Conformità CE
Collaudo funzionale dell'apparecchiatura
Manuale d'uso e manutenzione
Progetto inserimento impianto con particolari alla rete tecnologica
Schema idraulico
Schema elettrico